

股票简称：动力新科 动力 B 股 股票代码：600841 900920 编号：临 2025-022

## 上海新动力汽车科技股份有限公司

### 关于计提2024年度资产减值准备及核销坏账准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海新动力汽车科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2025年4月24日召开的董事会十届八次会议审议通过了《关于公司计提2024年度减值准备及核销坏账准备的议案》，现将有关情况公告如下：

#### 一、本次计提资产减值准备及核销坏账准备情况概述

根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，为客观反映公司报告期内财务状况和经营成果，本着谨慎性原则，公司对截止至2024年12月31日合并范围内各公司的有关资产进行了减值测试，并根据减值测试结果对其中可能存在减值迹象的资产计提了减值准备。

本次计提资产减值准备的资产项目主要为应收款项、存货及长期资产等科目的减值准备，计提减值准备115,545万元，转回减值准备7,418万元，对2024年度利润总额的影响为减少利润108,127万元。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转回	转销/核销	其他变动	年末余额
应收账款坏账准备	164,857	59,211	6,623	32,416		185,029
其他应收款减值准备	17,107	8,093	795			24,406
存货跌价准备	29,576	15,537		8,172		36,941
预付账款坏账准备	41					41
合同资产减值准备	14	25				39
长期股权投资减值准备	909					909
投资性房地产减值准备	15					15
固定资产减值准备	43,315	10,045		94	10,193	63,459
在建工程减值准备	14,914	3,225			-11,247	6,892
无形资产减值准备	13,041	11,407			1,053	25,502
开发支出减值准备	2,844	8,002				10,846
合计	286,633	115,545	7,418	40,682	0	354,078

注：有关数据尾差为分项四舍五入所致，下同；“其他变动”系长期资产间的转入转出。

## 二、本次计提资产减值准备的依据和原因说明

### （一）应收款项坏账准备

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定，公司计提坏账准备时，按照单项计提和信用风险特征组合计提：

1、按单项计提坏账准备的应收账款：对于客观证据表明发生了减值的应收账款进行单项计提，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

2、按照信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款：作为信用风险管理的一部分，对于一般组合，考虑到应收账款账龄信息能反映客户于应收账款到期时的偿付能力，因此公司利用应收账款账龄来评估应收账款的预期信用损失。公司确定应收账款预期信用损失时考虑历史的实际减值情况，并考虑当前状况及未来经济状况的预测，以确定相应的预期信用风险并计算预期信用损失。

2024年，本公司之全资子公司上汽红岩汽车有限公司（以下简称“上汽红岩”）出现经营困难，应收账款出现逾期并预计收回存在风险。公司依据应收账款的综合回款情况以及其他可以获取的预期回款信息为依据，对高风险应收账款进行逐项评估，单项考虑信用减值准备。由于回收情况发生变化，公司在上年年末将特定车型认定为单项计提判断标准的基础上，进一步将重卡业务的应收账款认定为高风险款项。

2024年度对应收账款计提坏账准备59,211万元，转回6,623万元，对其他应收款计提坏账准备8,093万元，转回795万元，对公司2024年度利润总额的影响为减少利润59,885万元。具体如下：

分类	类别	年末金额（万元）			年初金额（万元）		
		账面原值	坏账准备	账面价值	账面原值	坏账准备	账面价值
应收账款	按单项计提坏账准备	248,510	181,102	67,407	158,634	103,077	55,556
	其中：高风险款项	248,510	181,102	67,407	24,193	22,413	1,780
	特定车型款项				134,441	80,665	53,776
	按组合计提坏账准备	73,888	3,927	69,961	287,251	61,780	225,471
	其中：1年以内	69,562	306	69,257	174,919	10,371	164,548
	1至2年	960	257	703	87,280	32,816	54,464
	2至3年	1,740	1,738	2	20,754	14,295	6,459

	3年以上	1,626	1,626		4,298	4,298	
应收账款合计		322,398	185,029	137,368	445,885	164,857	281,028
其他应收款	按单项计提坏账准备	29,645	24,406	5,240	25,456	17,107	8,349

## (二) 存货跌价准备计提说明

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定：公司存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

因受市场变化影响，公司部分存货周转较慢，经对原材料、库存商品等存货情况进行清查后发现，部分存货周转较慢，存货账龄较长。为准确的反映公司资产状况，计提存货跌价准备。本次公司当期计提存货跌价准备15,537万元，转销8,172万元，对2024年度利润总额的影响为减少利润15,537万元。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转回	转销	年末金额
原材料	19,686	5,681		345	25,022
在制品	1,850	76		1,593	333
库存商品	8,040	9,780		6,235	11,586
合计	29,576	15,537		8,172	36,941

## (三) 长期资产减值准备

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定：本公司于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，将估计其可收回金额，进行减值测试。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转销	其他变动	年末金额
固定资产减值准备	43,315	10,045	94	10,193	63,459
在建工程减值准备	14,914	3,225		-11,247	6,892
无形资产减值准备	13,041	11,407		1,053	25,502

开发支出减值准备	2,844	8,002			10,846
合计	74,114	32,679	94	0	106,698

注：“其他变动”系长期资产间的转入转出

本年度，本公司之子公司上汽红岩重卡业务量下降并出现大幅亏损，导致经营困难、到期债务逾期无法偿付情况。公司对重卡业务相关的长期资产进行减值测试，相关资产包括重卡业务相关的固定资产、在建工程、无形资产及开发支出。考虑到于本年年末上汽红岩的持续经营能力已存在重大不确定性，故公司对重卡业务相关资产按照能够独立产生现金流入的单项资产或最小资产组为基础，用以评估计算对应单项资产或最小资产组的可收回金额。由于没有确凿证据表明相关单项资产或最小资产组的预计未来现金流量的现值显著高于对应资产的公允价值减去处置费用后的净额，因此采用公允价值减去处置费用后的净额确定相关资产的可收回金额。本年度公司聘请了专业评估机构结合重卡业务实际情况进行评估，对长期资产可回收价值进行了减值测试，根据评估结果计提减值准备。经减值测试，重卡业务相应长期资产分类的本年减值金额如下：

项目	账面价值（万元）	可收回金额（万元）	本年减值金额（万元）
固定资产	78,051	68,095	9,956
在建工程	9,890	6,665	3,225
无形资产	52,893	41,487	11,407
开发支出	8,002		8,002
合计	148,836	116,246	32,590

### 三、本次核销坏账准备情况

为进一步加快上汽红岩长账龄应收账款回收，降低经营风险，改善财务状况，同时考虑到上汽红岩经销商库存状况、终端客户回款压力等情况，公司董事会于2024年3月22日召开的董事会十届六次会议审议通过了《关于上汽红岩与部分经销商进行债权重组的议案》，具体详见公司于2024年3月26日在上海证券交易所网站披露的有关公告。

截止2024年12月31日，上汽红岩与部分经销商执行债权重组，涉及债权本金56,198.48万元，折让金额29,944.63万元，经销商已于2024年12月31日前以现款/承兑/转款方式向公司支付约定的折让后的车款本金共26,253.85万元，上述债权重组折让金额已全额计提了坏账准备。

本年度，上汽红岩的经销商与上汽红岩的供应商签订债权转让协议，协议约定由供应商将其应收上汽红岩的债权转让予经销商用于经销商向上汽红岩购买整车的款项支付。此债务重组完成后，经销商既为上汽红岩的债务人亦为上汽红岩的债权人，经销商与上汽红岩就债权和债务进行互抵，其中抵销债权的账面价值为 7,262.34 万元(原值为 9,733.30 万元，已计提的坏账准备为 2,470.95 万元)。

按照会计准则要求，公司对上述坏账准备共计 32,415.59 万元进行核销，对公司本期利润总额不会造成影响。

#### **四、本次计提资产减值准备对公司的影响**

2024 年度计提减值准备 115,545 万元,转回减值准备 7,418 万元,对 2024 年度利润总额的影响为减少利润 108,127 万元。

#### **五、公司董事会、董事会审计委员会、监事会的意见**

1、董事会意见：公司 2024 年度计提减值准备 115,545 万元符合《企业会计准则》、相关会计政策规定及公司实际情况，计提减值准备的依据充分，能更加客观、公允地反映公司资产状况和经营成果，同意公司 2024 年度计提资产减值准备及核销坏账准备。

2、董事会审计委员会意见：公司 2024 年度计提资产减值准备及核销坏账准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，计提后公司的财务报表能够客观、公允地反映公司资产状况及经营成果，同意将该议案提交董事会审议。

3、监事会意见：公司 2024 年度计提资产减值准备及核销坏账准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，能够客观、公允地反映公司资产状况及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形，同意公司本次计提资产减值准备及核销坏账准备。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司  
董事会

2025 年 4 月 24 日